Antrag zum Haushaltsplan 2027

Verband Region Stuttgart
Kronenstraße 25
70174 Stuttgart

Fraktionsgeschäftsstelle
Kronenstr. 25
70174 Stuttgart

+49 (0) 711 226 30 10
info@gruene-vrs.de
www.gruene-vrs.de

16.10.2026

Voraussetzungen einer früheren ETCS-Inbetriebnahme auf der S-Bahn

Die Verwaltung wird gebeten, im Austausch mit der Deutschen Bahn und dem Land zu klären,

1. wann ETCS frühestens für den S-Bahn-Betrieb technisch betriebsbereit sein könnte, einschließlich der erforderlichen Abnahmen und Genehmigungen;
2. welcher Zeitbedarf für den Anschluss der bestehenden S-Bahn-Gleise in Bad Cannstatt an die neue Strecke über die Mittnachtstraße besteht und welche Sperrungen dafür erforderlich wären.

Dabei soll dargestellt werden, wie beide Schritte zusammenhängen und ob eine frühere Inbetriebnahme unabhängig vom weiteren Zeitplan von Stuttgart 21 möglich ist.

Begründung:

Die Verbesserungen für die S-Bahn sind derzeit eng mit dem weiteren Inbetriebnahmeplan von Stuttgart 21 verbunden. Für die Fahrgäste ist jedoch entscheidend, wann die neue Infrastruktur und die digitale Leit- und Sicherungstechnik tatsächlich genutzt werden können. Deshalb sollte geklärt werden, ob einzelne Schritte früher umgesetzt werden können.

Dazu müssen zwei Fragen unterschieden werden: Wann kann ETCS für den S-Bahn-Betrieb einschließlich der erforderlichen Abnahmen und Genehmigungen technisch bereitstehen? Und wie lange dauert der Anschluss der bestehenden S-Bahn-Gleise in Bad Cannstatt an die neue Strecke über die Mittnachtstraße?

Eine getrennte Darstellung dieser Zeitbedarfe und ihrer Abhängigkeiten soll erkennen lassen, welche Voraussetzungen den Termin bestimmen und wo Spielräume bestehen. Auf dieser Grundlage können Verwaltung, Deutsche Bahn und Land prüfen, ob eine frühere Inbetriebnahme möglich ist und wie die dafür notwendigen Einschränkungen für die Fahrgäste möglichst geringgehalten werden können.

Für die Fraktion:

Prof. Dr. André Reichel, Michael Lateier